Märkuste 20.01.2025 nr 7.1-2/25/79-2 vastuskiri:

1. Sidekaev ja multitoru paigaldada teemaal katastriüksuse piirist 1,0 m kaugusele.

Paigaldada multitoru olemasoleva tehnovõrgu kõrvale minimaalse nõutud horisontaalse

kujaga.

Liigutasin sidetrassi kinnistupiiri juurde:

20130 Vaopere-Tamsi-Kuimetsa tee km`l 6.22- 6.67, km`l 7.26-7.90 ja km`l 7.92-8.04.

2. Kas kliendiliinid on kavandatud samuti multitoruga pinnases?

Kinnistud, kes liituvad võrguga, neile rajatakse sidetrass edasi mikrotoruga kinnistupiirist hooneni.

3. Kinnistute liitumiseks rajatava multitoru ots viia vähemalt 1 m kinnistu sisse.

Vastav märkus lisatud asendiplaanile ja seletuskirja.

4. Ristlõike joonis tehnovõrgu ristumisel riigiteega 20130 km 6,67 ei ole loetav.

Üleliigne tekst eemaldatud.

5. Ristlõike joonistel palun märkida, et sügavus 1,5 m on minimaalne (min 1,5 m).

Ristlõike joonisele info lisatud.

6. Sidetrassi ristumine juurdepääsuteedega riigiteelt palun kavandada kinnisel meetodil ning

märkida joonisel puurimiskaeviku kaugus riigitee ja juurdepääsu tee kattest, mulde nõlvast

või muust teele iseloomulikust elemendist.

Muudetud ristumine sissesõidu teega/ valla teega kinniseks:

20130 Vaopere-Tamsi-Kuimetsa tee km`l 6.65, 7.68 ja 7.88.

7. Transpordiameti tellimusel on koostatud Landverk OÜ poolt *„**Riigitee 14 Kose - Purila km*

*4,284-11,713, km 11,713-24,560 ja km 30,054-31,382 lõikude projekt“* põhiprojekt (Töö

nr T22181). Palun kajastada eelpool mainitud projekti sideprojektis ning arvestada sellega

projekteerimisel. Kavandada tehnovõrk väljapoole rekonstrueeritavat riigitee muldkeha ja

bussipeatusi. Sideprojekti elluviimine ei tohi kaasa tuua riigitee rekonstrueerimise projekti

elluviimisel täiendavaid kulutusi.

Asendiplaanile lisatud Landverk OÜ poolt koosatud projekt.

Pikendatud puurimisi 14 Kose-Purila tee km`l 18.65 (oli 18.66), 18.88, 19.29.

Muutsin trassi asukohta kinnistupiiri juures km`l 17.56-17.89 ja lisasin puurimise, kus sidetrassi paigaldussügavus on min 2,5m.

8. Märkida joonisele teemaale paigaldatava sidekapi tingmärgile lisaks ka kapi reaalne suurus

ning näida ära sidekapi kaugus riigitee kattest.

Lisatud sidekapi tingmärgi juurde mõõdud ja proj. kapi juurde kauguse riigitee kattest.

9. Kui on sidetrassi ristumine teiste tehnovõrkudega, kus on vajalik teostada töid käsitsi ning

adraga paigaldamine pole võimalik, palun märkida avatud kaeviku piirid ning nende

kaugus riigitee kattest või muust teele iseloomulikust elemendist.

Kaevikud lisatud.

10. Sidetrass kavandada adraga paigaldamisel vaba ruumi olemasolul väljapool riigitee mulde

nõlvust nõuetekohasele kaugusele, vajadusel paigaldada sidetrass kinnisel meetodil.

11. Kohati ei ole multitoru hargnemiskohtadesse kavandatud avatud kaeviku rajamist. Kuidas

teostatakse kinnistute liitumisel multitoru hargnemine?

Lisatud kaevikud järgmiste kinnistute ette:

Vahastu tee 25 ette  
Vahastu tee 46 // Sepa kinnistu ette

Vahastu tee 48 ja Vahastu tee 50 // Tõnu-Hansu saab kumbi oma toru otse sidekaevust

Kaevetöid teemaal teostada vajaduspõhiselt, nt Pruuli tee 1 (27701:001:0012) kinnistu liitumiseks paigaldatava multitoru asukohta võiks kavandada kahe külgneva kinnise meetodi teostamiseks ühise

puurimisekaeviku ning kaotada ära kaks äärmist puurimiskaevikut (vt Joonis 1).

*Joonis 1*

Kaks puurimist toodud ühisesse kaevikusse Pruuli tee 1 kinnistu ees.

12. Palun lisada projekti koosseisu isikliku kasutusõiguse seadmise plaanid riigitee aluse

maaüksuste kohta.

IKÕ alad edastame kohe, kui oleme TRAM`ilt saanud tagasiside sidetrassi asukoha sobivuse kohta.